| Nr. | Van | Naar | Kabeltype | Opmerkingen |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Automaat | Mast 1 | VLVS 4 x 1,5 mm² | 111.1 |
| 2 | Automaat | Mast 1 | UXL 4 x 1,5 mm² | DCF |
| 3 | Automaat | Mast 2 | UXL 4 x 1,5 mm² | DK126 (w acht) |
| 4 | Automaat | Mast 3 | VLVS 4 x 1,5 mm² | 128.1 |
| 5 | Automaat | Mast 3 | VLVS 4+8 x 1,5 mm² | OL126.1 + WTV |
| 6 | Automaat | Mast 4 | VLVS 12 x 1,5 mm² | 108.1 - 108.2 - WSL108.1 |
| 7 | Automaat | Mast 5 | UXL 4 x 1,5 mm² | DK124.1 (w acht) |
| 8 | Automaat | Mast 6 | VLVS 12 x 1,5 mm² | WSL102.2 - 124.1 - OL124.1 |
| 9 | Automaat | Mast 7 | VLVS 4 x 1,5 mm² | 105.1 |
| 10 | Automaat | Mast 8 | UXL 4 x 1,5 mm² | DK122 (w acht) |
| 11 | Automaat | Mast 9 | VLVS 4 x 1,5 mm² | 122.1 |
| 12 | Automaat | Mast 9 | VLVS 4+8 x 1,5 mm² | OL122.1 + WTV |
| 13 | Automaat | Mast 13 | VLVS 4 x 1,5 mm² | 111.2 |
| 14 | Automaat | Mast 12 | VLVS 12 x 1,5 mm² | WSL108.2 - 128.1 - OL128.1 |
| 15 | Automaat | Mast 11 | UXL 4 x 1,5 mm² | DK128 (w acht) |
| 16 | Automaat | Mast 10 | VLVS 12 x 1,5 mm² | 102.1 - WSL102.1 - 102.2 |
| 17 | Automaat | Mast 10 | VLVS 4+8 x 1,5 mm² | PUTS - WTV 102 |
| 18 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D102.1 |
| 19 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D102.2 |
| 20 | Automaat | Detectie | Bestaande kabel | D102.3 |
| 21 | Automaat | Detectie | Bestaande kabel | D102.4 |
| 22 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D102.5 |
| 23 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D105.1 |
| 24 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D105.2 |
| 25 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D108.1 |
| 26 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D108.2 |
| 27 | Automaat | Detectie | Bestaande kabel | D108.3 |
| 28 | Automaat | Detectie | Bestaande kabel | D108.4 |
| 29 | Automaat | Detectie | Bestaande kabel | D108.5 |
| 30 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D111.1 |
| 31 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D111.2 |
| 32 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D122.1 |
| 33 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D124.1 |
| 34 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D124.2 |
| 35 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D126.1 |
| 36 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D128.1 |
| 37 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D128.2 |
| 38 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D128.3 |
| 39 | Automaat | Detectie | UXL 2 x 1,5 mm² | D ont |

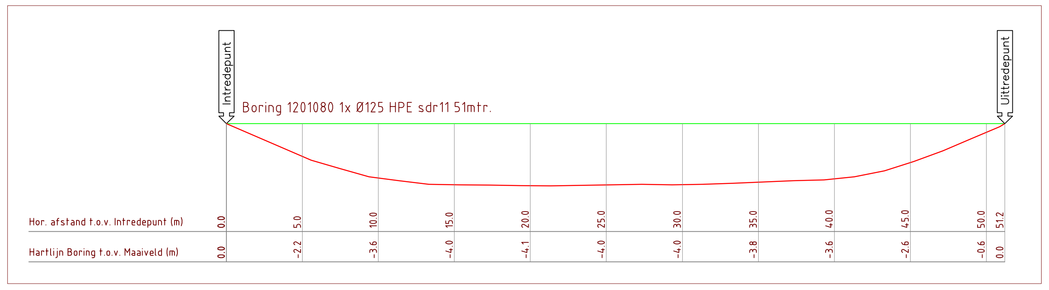
## LEGENDA

- AUTOMAAT met handbediening PEEK EC1
- ARMATUUR Ø 300mm 3 lichts LED2 en achtergrondschild
- ARMATUUR Ø 200mm 3 lichts LED2 en achtergrondschild
- ARMATUUR Ø 200mm 3 lichts LED2 met fietssjabloon en achtergrondschild
- ARMATUUR Ø 300mm 1 lichts geel met pijlsjabloon rechts waarschuwingslicht
- ARMATUUR Ø 300mm 1 lichts geel en achtergrondschild waarschuwingslicht
- ONDERLICHT Ø 80mm 3 lichts LED
- ONDERLICHT Ø 80mm 4 lichts LED met wachttijdvoorspeller
- ARMATUUR Ø 300mm 1 lichts met wachttijdvoorspeller
- DRUKKNOP met terugmelding ERGO 2000
- MAST met mastnummer
- ZWEEPMAST met nummer
- DRUKKNOPMAST met nummer
- PUTSARMATUUR wit en rood
- DCF-ONTVANGER
- KABELTRACE
- KABELTRACE, bestaand en in gebruik
- VERLATEN KABEL (VO 4 x 1.5 mm)
- EINDMOF
- MANTELBUIS
- Fietsers vrij rechtsaf


Hoeflake Infratechniek bv
Postbus 76, 5460 AB Veghel
Telefoon (0413) 366676
Fax (0413) 366678


Geschatte temperatuur: 12-18 gr. Meting uitgevoerd door: Hoeflake Infratechniek Weglek: droog

| lus | Afmeting | | Passief | Afstand tot stop-streep | Lusdraad | w | dp | stu-oring metingen | Controle van de lusdraad op aardlek of breuk, vóór het afgieten. | | | Meting na afgieten en afkoelen van de afgietmassa alvorens de verbinding met de grondkabel is ontl. gemaakt. | | | | Meting na afw erken van de lus. Vóór de meting van de beschermingsleiding de kabel loshemen van de aardrail | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Aardlek | Breuk | Opmerkingen | Aardlek | R | L | Opmerkingen | Aardlek Scherm | Aardlek Lusader | R | L | Opmerkingen |
| | l x b (m) | | (m) | | (type) | x | | Week | (MΩ) | (Ω) | | (MΩ) | (Ω) | (µH) | | (MΩ) | (MΩ) | (Ω) | (µH) | |
| D102.1 | 1,00 | X 2,25 | 1,20 | 1,10 | XLPB 5 | 5 | | 46 | ∞ | 0,8 | | ∞ | 0,6 | 185 | | ∞ | ∞ | 2,1 | 234 | |
| D102.2 | 20,00 | X 1,00 | 1,80 | 20,00 | XLPB 5 | 2 | | 46 | ∞ | 1,5 | | ∞ | 2,2 | 222 | | ∞ | ∞ | 3,1 | 299 | |
| D102.3 | | X | | 63,45 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | | Bestaande lus | ∞ | | | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 4,1 | 351 | Bestaande lus |
| D102.4 | | X | | 89,25 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | | Bestaande lus | ∞ | | | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 5,1 | 351 | Bestaande lus |
| D102.5 | 1,00 | X 2,00 | 13,00 | 116,30 | XLPB 5 | 5 | | 46 | ∞ | 0,8 | | ∞ | 0,9 | 165 | | ∞ | ∞ | 4,6 | 260 | |
| D102.6 | | X | | 332,15 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | | Bestaande lus | ∞ | | | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 9,9 | 575 | Bestaande lus |
| D105.1 | 1,00 | X 4,00 | 0,00 | 1,00 | XLPB 5 | 4 | | 46 | ∞ | 1,0 | | ∞ | 0,8 | 172 | | ∞ | ∞ | 2,0 | 214 | |
| D105.2 | 1,00 | X 3,40 | 0,00 | 2,85 | XLPB 5 | 4 | | 46 | ∞ | 0,9 | | ∞ | 0,7 | 144 | | ∞ | ∞ | 2,0 | 185 | |
| D108.1 | 1,00 | X 2,00 | 0,70 | 1,80 | XLPB 5 | 5 | | 46 | ∞ | 0,8 | | ∞ | 0,8 | 188 | | ∞ | ∞ | 3,5 | 277 | |
| D108.2 | 20,00 | X 1,00 | 1,40 | 19,90 | XLPB 5 | 2 | | 46 | ∞ | 1,4 | | ∞ | 1,2 | 214 | | ∞ | ∞ | 4,2 | 330 | |
| D108.3 | | X | | 74,70 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | | Bestaande lus | ∞ | | | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 7,2 | 399 | Bestaande lus |
| D108.4 | | X | | 93,15 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | | Bestaande lus | ∞ | | | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 8,6 | 460 | Bestaande lus |
| D108.5 | | X | | 128,30 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | | Bestaande lus | ∞ | | | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 5,9 | 330 | Bestaande lus |
| D111.1 | 1,00 | X 3,50 | 0,00 | 1,25 | XLPB 5 | 5 | | 46 | ∞ | 0,9 | | ∞ | 0,8 | 166 | | ∞ | ∞ | 1,0 | 166 | |
| D111.2 | 1,00 | X 3,50 | 0,00 | 3,15 | XLPB 5 | 5 | | 46 | ∞ | 0,9 | | ∞ | 0,8 | 143 | | ∞ | ∞ | 0,9 | 138 | |
| D122.1 | | X | | 0,80 | XLPB 5 | | | 46 | ∞ | 1,7 | Bestaande lus | ∞ | 1,7 | 232 | Bestaande lus | ∞ | ∞ | 3,2 | 277 | Bestaande lus |
| D124.1 | 1,00 | X 1,90 | 0,00 | 1,95 | XLPB 5 | 6 | | 46 | ∞ | 1,9 | | ∞ | 1,9 | 206 | | ∞ | ∞ | 3,9 | 277 | |
| D124.2 | 1,00 | X 1,80 | 0,00 | 20,00 | XLPB 5 | 6 | | 46 | ∞ | 1,9 | | ∞ | 1,9 | 194 | | ∞ | ∞ | 3,2 | 260 | |
| D126.1 | 1,00 | X 1,70 | 0,00 | 1,00 | XLPB 5 | 6 | | 46 | ∞ | 1,9 | | ∞ | 1,9 | 208 | | ∞ | ∞ | 2,7 | 236 | |
| D128.1 | 1,00 | X 3,00 | 0,00 | 1,80 | XLPB 5 | 6 | | 46 | ∞ | 2,2 | | ∞ | 2,2 | 264 | | ∞ | ∞ | 2,7 | 260 | |
| D128.2 | 1,00 | X 1,80 | 1,80 | 19,35 | XLPB 5 | 6 | | 46 | ∞ | 2,8 | | ∞ | 2,8 | 287 | | ∞ | ∞ | 4,1 | 330 | |
| D128.3 | 1,00 | X 1,90 | 1,90 | 21,45 | XLPB 5 | 6 | | 46 | ∞ | 2,8 | | ∞ | 2,8 | 299 | | ∞ | ∞ | 4,2 | 351 | |
| Dont | 19,00 | X 2,00 | 12,90 | nvt | XLPB 5 | 2 | | 46 | ∞ | 1,2 | | ∞ | 1,2 | 259 | | ∞ | ∞ | 1,8 | 311 | |





Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Bureau Infrastructuur
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
ing.bureau uitbest:


**OOSTERHOUT - DONGEN N629**

**VRI 450 N629 Groenstraat**

**REVISIE**

km: **4.225** – km: **4.595**

Besteknummer .

schaal: 1 : 200
formaat: A0

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| getekend | Hoeflake Infra. HD | datum | 21-01-2013 | in 1 bladen | 1 blad nr. |
| gecontroleerd | | datum | | projectnr. | 120487 |
| vrijgegeven | | datum | | code | Vri 450 |
| status | def. | versie | 3.1 | registratienr. | 120487-VRI450-AB-3.1 |